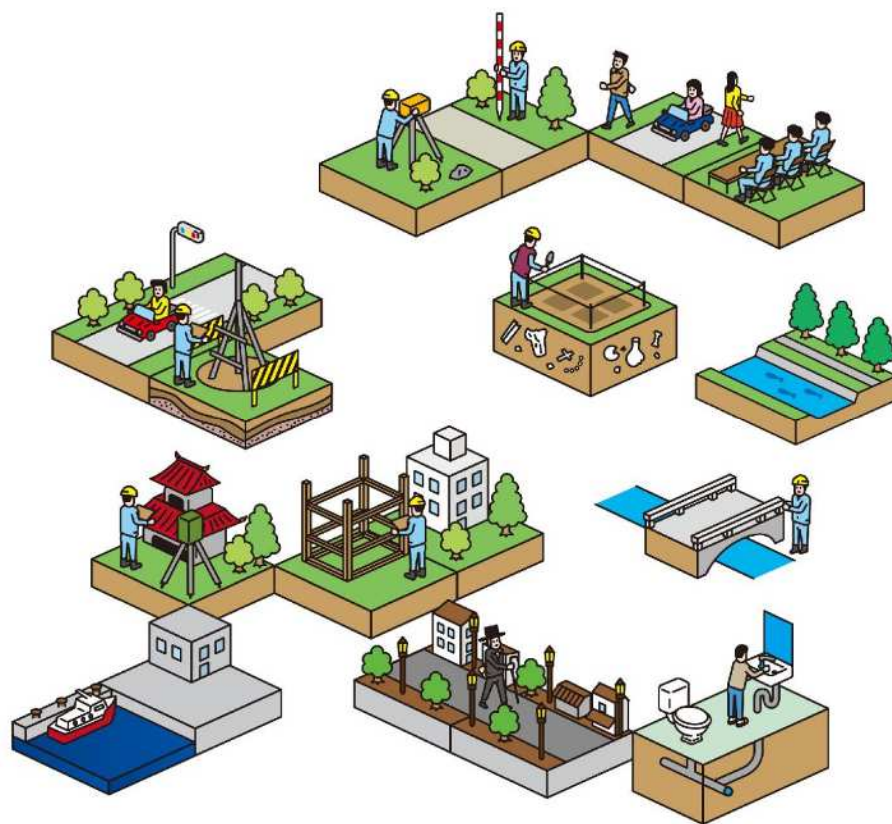


エコアクション21

環境経営レポート

(活動期間：2024年4月1日～2025年3月31日)



orient  **ing**

株式会社 オリエント エネルギー

2025年6月4日 発行

1. 組織の概要

(1) 会社概要

社 名	株式会社 オリエンタイエヌジー (カブシキガイシャ オリエンタイエヌジー)
設 立	1967年（昭和42年）10月18日
本 社 所 在 地	〒850-0022 長崎県長崎市馬町55番地 TEL：095-821-5656 FAX：095-823-4420 URL:https://orient-ing.jp/
県 南 支 店	長崎県諫早市金谷町8-14-201
佐 世 保 営 業 所	長崎県佐世保市春日町19-5
大 村 営 業 所	長崎県大村市須田ノ木町967番地1
雲 仙 営 業 所	長崎県雲仙市瑞穂町西郷甲735番地1
南 島 原 営 業 所	長崎県南島原市有家町石田91
五 島 営 業 所	長崎県南松浦郡新上五島町有川郷2553-7
対 馬 営 業 所	長崎県対馬市厳原町小茂田100番地
資 本 金	30,000千円
役 員	代表取締役 中島 靖人 取 締 役 中島 洋子 取 締 役 岩永 千治 取 締 役 杉本 秀弘
環境管理責任者	EA21委員 沖平 伸吾 E-MAIL：s-okihira@orient-ing.jp
加入団体	(公社)日本測量協会 (一社)長崎県測量設計コンサルタンツ協会 (一社)日本補償コンサルタント協会 (一社)長崎国際観光コンベンション協会 (一社)長崎県建築士事務所協会 (一社)長崎県地質調査業協会 (公社)全国防災協会 (公社)全日本不動産協会
登録一覧	建設コンサルタント 建03第5830号 補償コンサルタント 補05第2338号 測量業者 (11) - 8408号 地質調査業者 質04第2066号 一級建築士事務所 長崎県 第 (25) -10737号 宅地建物取引業者 長崎県知事 (2) 第3936号
職 員 数 (2025年5月)	技術系 47名 事務系 17名 計 64名
売 上 高 (2023. 10～2024. 9)	479百万円
延床面積	(本社) 983㎡

(2) レポートの対象期間

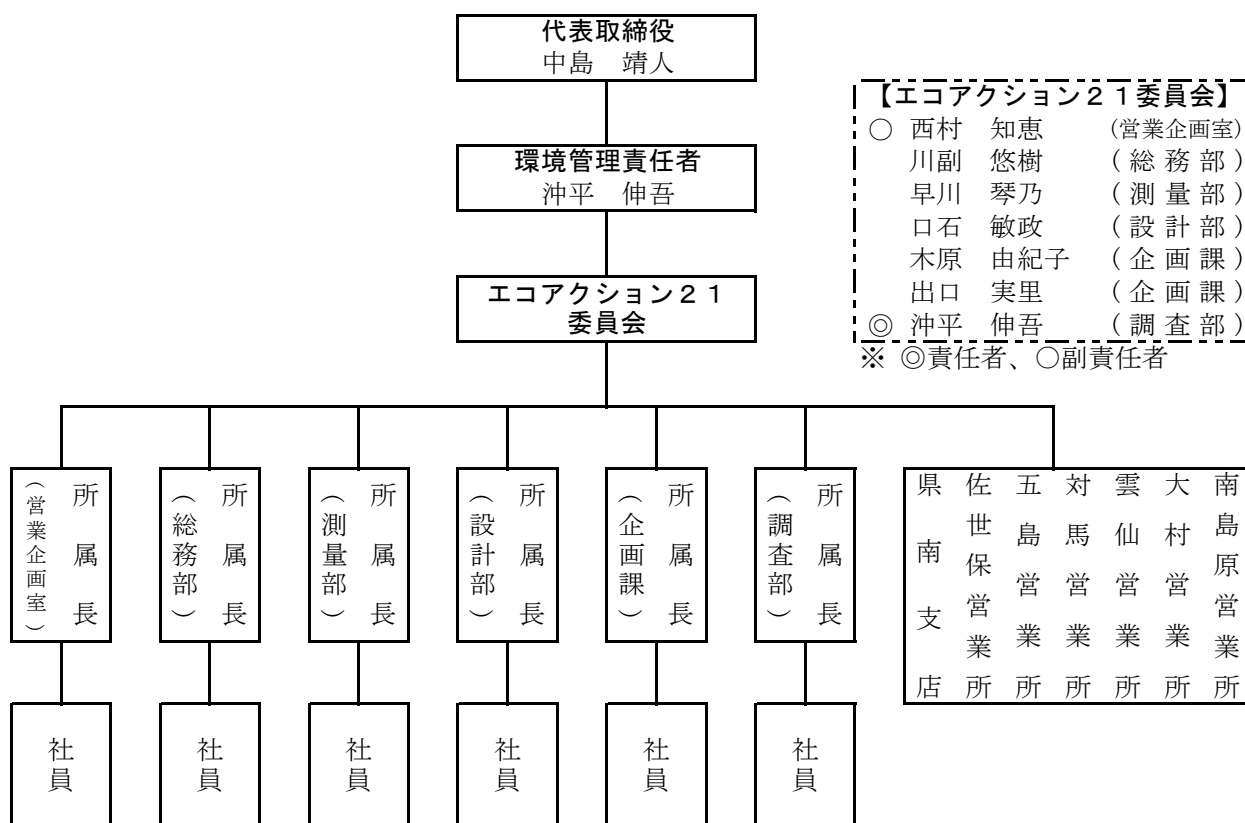
2024年4月1日 ～ 2025年3月31日

(3) 認証・登録範囲

本社、県南支店、佐世保営業所、大村営業所、雲仙営業所、南島原営業所、五島営業所、対馬営業所
※当社は、全組織・全活動を登録範囲としています。

(4) エコアクション21の社内体制

当社のエコアクション21の社内体制は、以下のとおりとする。



	役 割 ・ 責 任 ・ 権 限
代表取締役	・ 環境経営に関する統括責任 ・ 環境経営システムの実施に必要な、人、設備、費用、時間、技能・技術者を用意 ・ 環境管理責任者を任命 ・ 環境経営方針の策定・見直し及び従業員へ周知 ・ 環境目標、活動計画書を承認 ・ 代表者による全体の評価と見直しを実施 ・ 環境経営レポートの承認
環境管理責任者	・ 環境経営システムの構築、実施、管理 ・ 環境関連法規等の取りまとめ表を作成 ・ 環境への負荷の自己チェック及び環境への取組の自己チェックのまとめ ・ 環境目標、活動計画書、年間教育・訓練計画の作成 ・ 環境活動の取組結果を代表者へ報告 ・ 環境経営レポートの作成 ・ 環境関連の外部コミュニケーションの窓口
エコアクション21委員会	・ 環境管理責任者の補佐 ・ 環境への負荷の自己チェック及び環境への取組の自己チェックの実施 ・ 環境目標並びに活動計画書原案の作成 ・ 所属部門に対する、教育訓練の実施 ・ 特定された緊急事態への対応のための手順書作成、テスト・訓練・記録 ・ 問題点の発見、是正、予防処置 ・ 内部コミュニケーションの窓口
各所属長	・ 自部門に関連する環境経営計画の実施及び達成状況の環境事務局報告 ・ 自部門の問題点の発見、是正、予防処置のエコアクション21委員会へ報告
社 員	・ 環境経営方針の理解と環境への取組の重要性を自覚 ・ 決められたことを守り、自主的・積極的に環境活動へ参加

2. 環境経営方針

(1) 基本理念

私どもは、コンサルタントとしての活動の中で、事業の効率化並びに無駄の排除に取り組むことで、自主的、積極的に持続可能な社会の構築に寄与し、環境負荷の低減に努めると共に、継続的改善に取り組めます。

(2) 行動方針

- 1) 二酸化炭素排出量を削減する。（電気およびガソリンの使用量削減）
- 2) 廃棄物の削減を推進する。
- 3) 総排水量の削減を推進する。
- 4) グリーン購入を推進する。
- 5) 環境に配慮した設計を行う。
- 6) 環境関連法規や当社が約束した方針は、遵守する。
- 7) 環境経営方針は、全社員に周知する。
- 8) コスト削減に取り組む。

改訂：2018年4月2日

長崎県長崎市馬町55番地

株式会社オリエントアイエヌジー

代表取締役 中島 靖人

3. 環境負荷及び取組への自己チェック

(1) 過去3年間（2022年～2024年）の実績

年度（4月～翌年3月）

項目	単位	2022年度 (基準年度)	2023年度 (前年度)	2024年度 (対象年度)
二酸化炭素排出量	kg-CO ₂	46,480	42,400	42,001
電力	kWh	49,999	47,728	50,810
ガソリン	リットル	10,660	9,327	8,577
一般廃棄物	kg	1,330	1,215	1,230
コピー用紙	kg	1,488	1,336	1,156
水使用量	m ³	335	341	321

注1) 電力の排出係数は、長崎地域電力のR5年度（R3年度実績）排出係数:0.435 kg-CO₂/kWh

(2) 環境への取組の自己チェック

【総合評価】

222

224

	評価項目	評価点	満点	実施率
1	事業活動へのインプットに関する項目	140	142	99%
2	事業活動からのアウトプットに関する項目	52	52	100%
3	製品及びサービスに関する項目	22	22	100%
4	その他	8	8	100%

4. 環境経営目標（2023年度～2025年度）

年度は4月～翌年3月

環境経営目標項目		単位	2022年度 (基準年度)	2023年度 (1年目)	2024年度 (2年目)	2025年度 (3年目)
二酸化炭素排出量削減	総量		46,480	46,433	46,387	46,340
	kg-CO2/人		911	893	892	891
	削減率		-	-0.1%	-0.2%	-0.3%
電力量削減	総量		49,999	49,949	49,899	49,849
	kWh/人		980	961	960	959
	削減率		-	-0.1%	-0.2%	-0.3%
カ、ソリン使用量削減	総量		10,660	10,649	10,638	10,628
	リットル/人		209.0	204.8	204.6	204.4
	削減率		-	-0.1%	-0.2%	-0.3%
廃棄物排出量削減	総量		1,330	1,329	1,327	1,326
	kg/人		26.08	25.56	25.52	25.50
	削減率		-	-0.1%	-0.2%	-0.3%
コピー用紙削減	総量		1,488	1,487	1,485	1,484
	kg/人		29.18	28.59	28.56	28.54
	削減率		-	-0.1%	-0.2%	-0.3%
総排水量削減	総量		335.0	334.7	334.3	334.0
	m3/人		6.57	6.44	6.43	6.42
	削減率		-	-0.1%	-0.2%	-0.3%
グリーン購入の推進	環境対応品を導入する	品目	報告書用ファイルは、環境仕様品を購入	報告書用ファイルは、環境仕様品を購入	報告書用ファイルは、環境仕様品を購入	報告書用ファイルは、環境仕様品を購入
自社の製品・サービスに関する環境配慮	環境に配慮した設計を行う	実績	再生材の利用、環境に配慮した工法の提案	再生材の利用、環境に配慮した工法の提案	再生材の利用、環境に配慮した工法の提案	再生材の利用、環境に配慮した工法の提案
地域貢献	愛護団体活動に参加し、地域の清掃美化に取り組む	実施回数	2回/年	2回/年	2回/年	2回/年
本社 社員数		名	51	52	52	52
稼働日数		日	243	243	242	242

注1) 電力の排出係数は、長崎地域電力のR5年度（R3年度実績）排出係数:0.435 kg-CO2/kWh

注2) 環境経営目標値は本社を対象とし、他の営業所については定性的な目標のみを定めるものとする。

5. 環境経営活動（2023年度～2025年度）

目 標 項 目		目標値	達成年度	活 動 内 容
C O 2 排 出 量 削 減	電力量 削減	0.3%/3年	2025年度	昼休み時の電気消灯。 洗面所未利用時の消灯。 階段照明のこまめな消灯。 残業時の照明は、必要最小限度とする。 個人での電力使用を控える。 エアコン設定温度の一定化。 エアコン使用時間の制限等 不要な蛍光灯・電源の取り外し。 よしず等で室内への熱遮断。 エアコン室外機への熱遮断対策など。 外出時はパソコン電源OFFを徹底。 パソコンの設定を省電力に変更する。 社員のエレベータ使用抑制。 エアコンフィルタ、年二回の清掃。（6月及び12月）
	使用燃料 削減	0.3%/3年	2025年度	急発進、急加速を控え、法定速度の遵守。アイドリングストップ。 長距離移動（県北振興局管内等）の場合、高速道路を利用する。（ETC設置の車に限定）。 タイヤ空気圧の点検を定期的実施する。 オイル交換を定期的実施する。
廃棄物排出量削減 コピー用紙削減	使用枚数 削減	0.3%/3年	2025年度	社内資料はカラーでなく極力白黒にする。 印刷前にプレビューして、印刷内容を確認し、試用並びにチェック用は裏紙を使用する。 古紙については、「ながさきオフィスエコクラブ」に加入し、古紙リサイクルに協力する。 古新聞については、新聞販売店に回収を依頼。
総 削 排 減 水 量	水道使用 量削減	0.3%/3年	2025年度	手洗い水の節水。
グ リ ー ン 入 購	環境対応品の導入		2025年度	環境対応品を導入する。
境 す サ 自 配 る に 社 慮 環 関 の	環境に配慮した設計を行う		2025年度	環境に配慮した設計を行う。
貢 地 献 域	2回/1年		2025年度	愛護団体活動に参加し、地域の清掃美化活動に取り組む。

※取組内容の「－」表示は、取組を行い「対策済み」となった事を意味する。

6. 環境経営目標及び環境経営計画の実績・取組結果とその評価

6.1 環境経営目標の実績・取組結果とその評価

環境経営目標項目		単位	2022年度 基準値	2024年度 目標値	2024年度 実績値	達成率	評価
二酸化炭素排出量削減	総量		46,480	46,387	42,001		
	kg-CO2/人		911	892	808		
	削減率		—	-0.2%	-9.6%	110%	◎
電 力 量 削 減	総量		49,999	49,899	50,810		
	kWh/人		980	960	977		
	削減率		—	-0.2%	1.6%	98%	△
カ、ソリン使用量削減	総量		10,660	10,638	8,577		
	リットル/人		209.0	204.6	164.9		
	削減率		—	-0.2%	-19.5%	124%	◎
廃棄物排出量削減	総量		1,330	1,327	1,230		
	kg/人		26.08	25.53	23.65		
	削減率		—	-0.2%	-7.5%	108%	○
コピ、用紙削減	総量		1,488	1,485	1,156		
	kg/人		29.18	28.56	22.23		
	削減率		—	-0.2%	-22.3%	129%	◎
総排水量削減	総量		335	334.3	321		
	m3/人		6.57	6.43	6.17		
	削減率		—	-0.2%	-4.2%	104%	○
グリーン購入の推進	環境対応品を導入する	品目	報告書用ファイルは、環境仕様品を購入	報告書用ファイルは、環境仕様品を購入	報告書用ファイルは、環境仕様品を購入	100%	○
自社の製品・サービスに関する環境配慮	環境に配慮した設計を行う	—	再生材の利用、環境に配慮した工法の提案	再生材の利用、環境に配慮した工法の提案	再生材の利用、環境に配慮した工法の提案	100%	—
地域貢献	愛護団体活動に参加し、地域の清掃美化に取り組む	実施回数	2回/年	2回/年	2回/年	100%	○
本社 社員数		名	51	52	52		
稼働日数		日	243	243	243		

※：達成率（％）＝（目標／実績）×100
削減率（％）＝（（実績－基準）／基準）×100

達成率 ◎：110%以上
○：109%～100%
△：99%～90%
×：90%未満

注1）電力の排出係数は、長崎地域電力のR5年度（R3年度実績）排出係数：0.435 kg-CO2/kWh

◇前年度実績値との対比◇

環境経営目標項目	単 位		2023年度	2024年度	前年度との対比
二酸化炭素 排出量削減	全体	kg-CO2	42,400	42,001	-0.9%
	1人当たり	kg-CO2/人	815	808	-0.9%
電力量削減	全体	kg-CO2	47,728	50,810	6.5%
	1人当たり	kg-CO2/人	918	977	6.4%
ガソリン使用 量削減	全体	kg-CO2	9,327	8,577	-8.0%
	1人当たり	kg-CO2/人	179.4	164.9	-8.1%
廃棄物排出量 削減	全体	kg-CO2	1,215	1,230	1.2%
	1人当たり	kg-CO2/人	23.37	23.65	1.2%
コピー用紙 削減	全体	kg-CO2	1,336	1,156	-13.5%
	1人当たり	kg-CO2/人	25.69	22.23	-13.5%
総排水量削減	全体	kg-CO2	341.0	321.0	-5.9%
	1人当たり	kg-CO2/人	6.56	6.17	-5.9%
本社社員数	人		52	52	

注1) 電力の排出係数は、長崎地域電力のR5年度（R3年度実績）排出係数:0.435 kg-CO2/kWh

◇評価並びに次年度の取組内容◇

【二酸化炭素排出量削減】 目標値（削減率-0.2%）に対して実績値の削減率は-9.6%となり、目標を達成することが出来た。前年度との削減率の対比は-0.9%の減少となった。
また、社員1人当たりの数値結果を見ても、前年度より削減出来ていることから、全体的には取組の効果は上がっているものと思われる。

【電力量削減】 目標値（削減率-0.2%）に対して実績値の削減率は1.6%となり、目標を達成することが出来なかった。前年度との削減率の対比は6.5%の増加であった。
目標を達成できなかった原因として、2024年度の直近5年間の平均気温が夏季、冬季とも最高・最低気温を記録しており、結果、エアコンの使用量が増加したと思われる。
節電に対する個人の意識は高まっていることから、今後も少しでも電力量の削減が目標達成できるよう継続して注意喚起を行っていく。

【ガソリン使用量削減】 目標値（削減率-0.2%）に対して実績値の削減率は-19.5%となり、目標を達成することが出来た。前年度との削減率の対比は-8.0%の減少となった。
今後もエコドライブ及び車両点検等の注意喚起を行い、使用量削減に努める。

【廃棄物排出量削減】 目標値（削減率-0.2%）に対して実績値の削減率は-7.5%となり、目標を達成することが出来た。前年度との削減率の対比は1.2%の増加となった。
全体としては目標値を達成出来ていることから、今後も廃棄物の排出量を削減できるよう「分別」を強化し、目標を達成出来るよう推進する。

【コピー用紙削減】 目標値（削減率-0.2%）に対して実績値の削減率は-22.3%となり、目標を達成することが出来た。前年度との削減率の対比は-13.5%の減少となった。
コピー用紙は、業務受注量の増減により使用量が左右されることから、容易に削減出来るものではないが、印刷前レビュー確認、裏紙印刷を活用し古紙リサイクルに努め、廃棄物排出量及びコピー用紙削減に努めるものとする。

【総排水量削減】 目標値（削減率-0.2%）に対して実績値の削減率は-4.2%となり、目標を達成することが出来た。前年度との削減率の対比は-5.9%の減少となった。
今後も注意喚起を行い、節水に努める。

【グリーン購入の推進】 環境ラベルの付いたOA機器（パソコン、プリンター等）、文房具類（報告書用パイプファイル、コピー用紙等）、社用車（低排出ガス車認定車）を導入している。今後も、グリーン購入の推進を継続して進めるものとする。

【自社の製品・サービスに関する環境配慮】 設計業務に於いて、再生材使用を図面等に仕様として提案している。今後も、継続して環境に配慮した提案を継続するものとする。

【地域貢献活動】 年2回、愛護団体活動と清掃活動を行っている。今後も、継続して地域貢献活動を行うものとする。

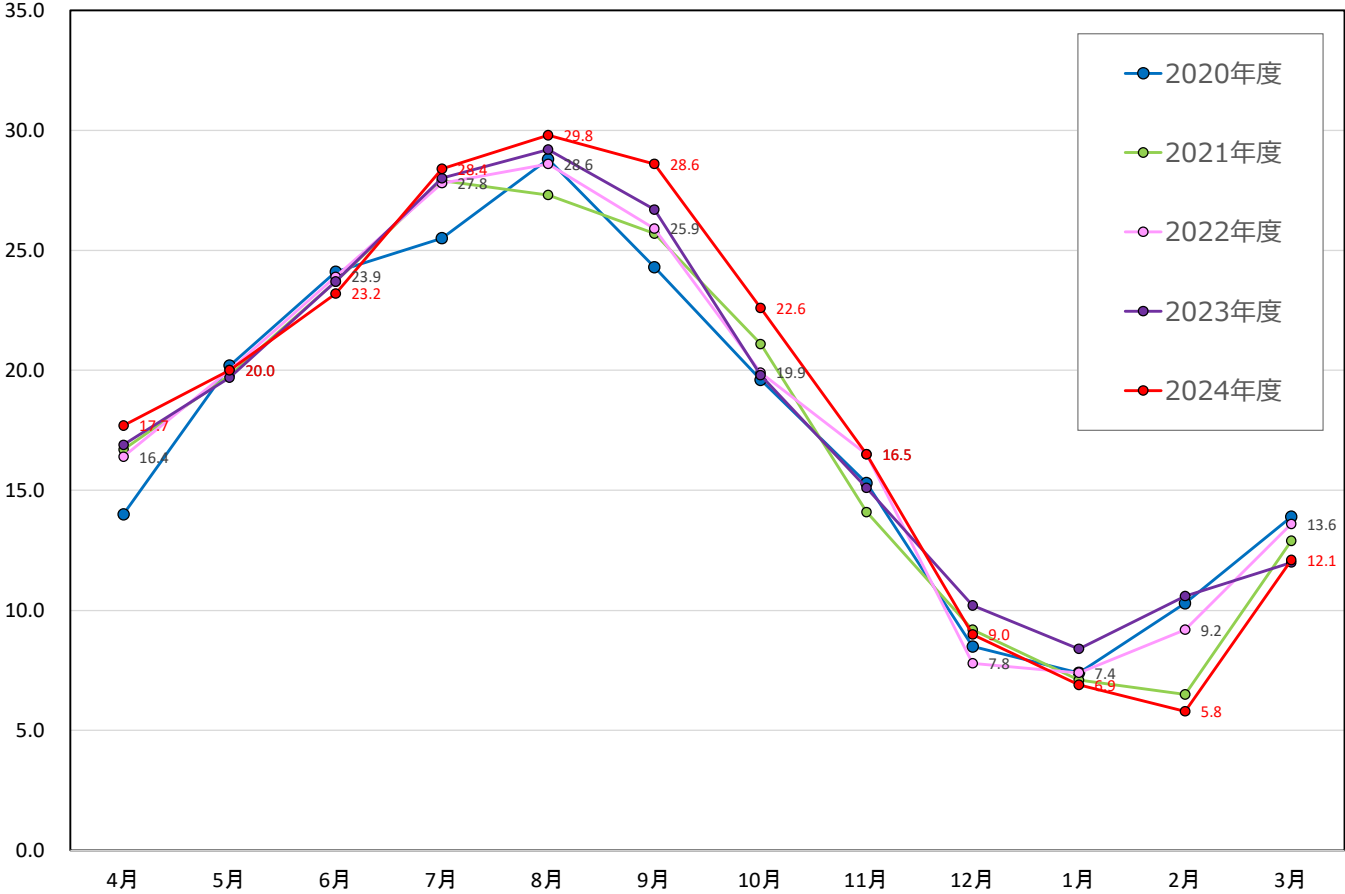
長崎市平均気温（2020年～2024年度）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
2020年度	14.0	20.2	24.1	25.5	28.8	24.3	19.6	15.3	8.5	7.4	10.3	13.9	
2021年度	16.7	19.8	23.7	27.9	27.3	25.7	21.1	14.1	9.2	7.1	6.5	12.9	
2022年度	16.4	20.0	23.9	27.8	28.6	25.9	19.9	16.5	7.8	7.4	9.2	13.6	← 基準年度
2023年度	16.9	19.7	23.7	28.0	29.2	26.7	19.8	15.1	10.2	8.4	10.6	12.0	
2024年度	17.7	20.0	23.2	28.4	29.8	28.6	22.6	16.5	9.0	6.9	5.8	12.1	← 対象年度

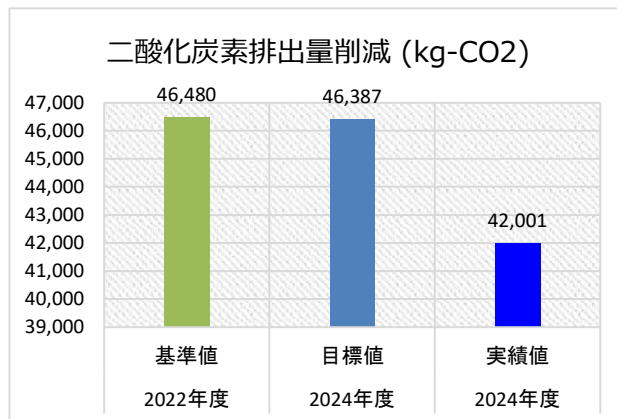
平均気温差（対象年度－基準年度）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
気温差	1.3	0.0	-0.7	0.6	1.2	2.7	2.7	0.0	1.2	-0.5	-3.4	-1.5

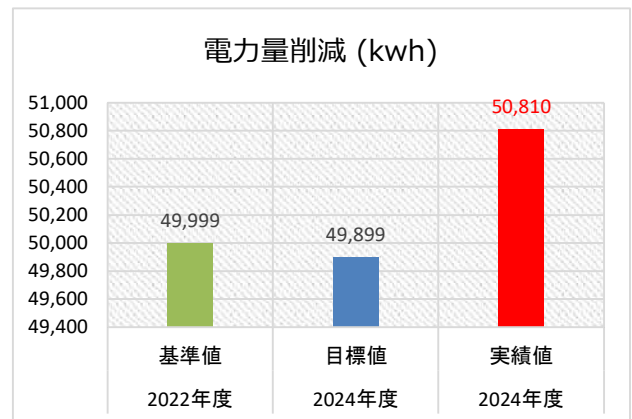
2020年～2024年度 平均気温(長崎)



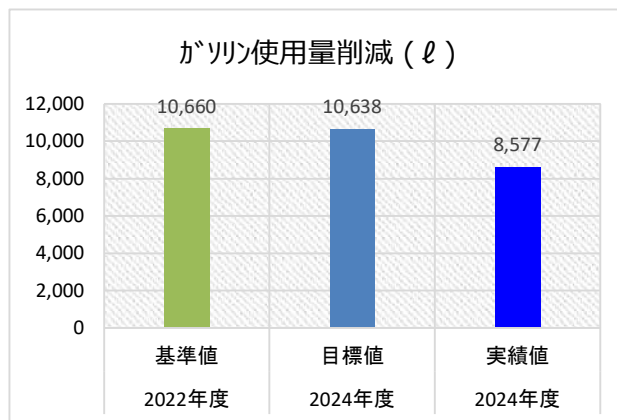
環境経営取組結果(2024年度)



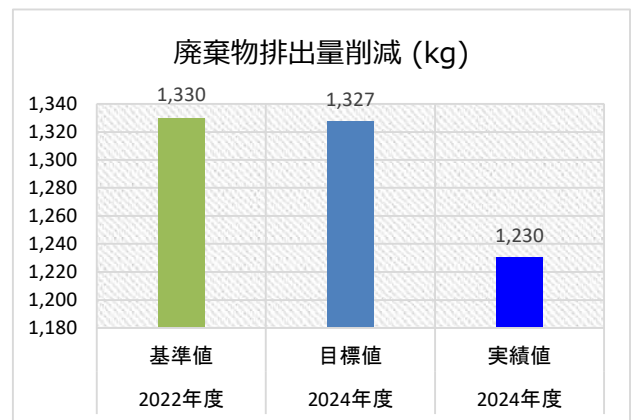
削減率 -9.6% / 目標達成



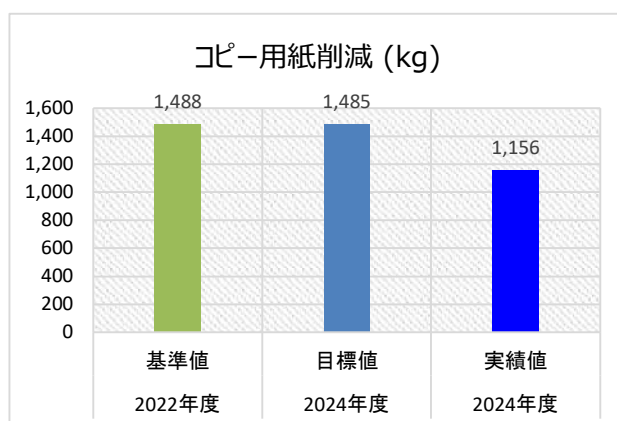
削減率 +1.6% / 目標未達成



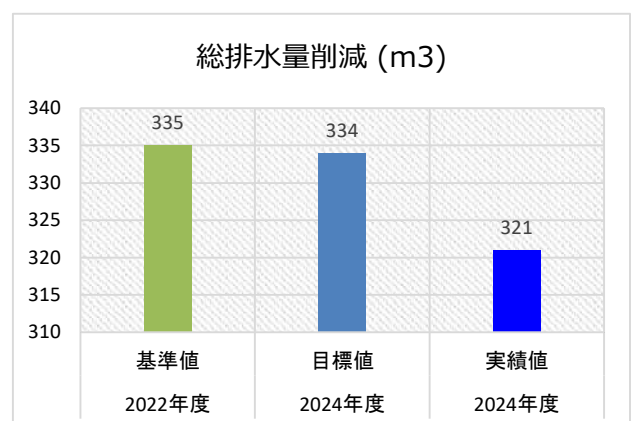
削減率 -19.5% / 目標達成



削減率 -7.5% / 目標達成



削減率 -22.3% / 目標達成



削減率 -4.2% / 目標達成

【二酸化炭素排出量削減の取組①】

- 月別電力量の掲示（前年度実績と対比しております）

電力量のお知らせ 単位:kwh

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	計
2023年度	3012						3012
	760,240						760,240
2024年度	2974						2974
	752,880						752,880
増減	-38						-38
	7-760						

目標

- ・信販照明は、4月1日開始
- ・不点灯対策、LED照明の導入
- ・残量灯の照明は必要最小限とする

※電力料金は120/1kwh-45円

- 標語による注意喚起（節電、切り忘れ防止等）



- 年2回のエアコンフィルター清掃



【二酸化炭素排出量削減の取組②】

●オイル交換と空気圧点検の記録

部	日時	走行距離	オイル交換	オイル交換	オイル交換	備考
	9/1	5064	交換	5064	3064	
	11/7	10244	交換	10244	3064	
2023年	5/26	15243	交換	15243	3064	
	9/6	20423	交換	20423	3064	
2024年	1/15	24707	交換	24707	3064	

日付		使用車	行先	出発時刻	到着時刻	走行距離	その他	乗客数	ETC	乗車料金	乗車回数	乗車時間
9/8	田中	飯塚	27220	27381	27381	27381	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	27381	27542	27542	27542	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	27542	27703	27703	27703	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	27703	27864	27864	27864	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	27864	28025	28025	28025	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	28025	28186	28186	28186	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	28186	28347	28347	28347	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	28347	28508	28508	28508	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	28508	28669	28669	28669	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	28669	28830	28830	28830	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	28830	28991	28991	28991	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	28991	29152	29152	29152	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	29152	29313	29313	29313	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	29313	29474	29474	29474	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	29474	29635	29635	29635	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	29635	29796	29796	29796	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	29796	29957	29957	29957	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	29957	30118	30118	30118	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	30118	30279	30279	30279	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	30279	30440	30440	30440	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	30440	30601	30601	30601	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	30601	30762	30762	30762	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	30762	30923	30923	30923	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	30923	31084	31084	31084	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	31084	31245	31245	31245	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	31245	31406	31406	31406	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	31406	31567	31567	31567	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	31567	31728	31728	31728	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	31728	31889	31889	31889	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	31889	32050	32050	32050	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	32050	32211	32211	32211	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	32211	32372	32372	32372	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	32372	32533	32533	32533	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	32533	32694	32694	32694	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	32694	32855	32855	32855	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	32855	33016	33016	33016	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	33016	33177	33177	33177	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	33177	33338	33338	33338	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	33338	33499	33499	33499	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	33499	33660	33660	33660	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	33660	33821	33821	33821	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	33821	33982	33982	33982	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	33982	34143	34143	34143	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	34143	34304	34304	34304	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	34304	34465	34465	34465	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	34465	34626	34626	34626	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	34626	34787	34787	34787	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	34787	34948	34948	34948	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	34948	35109	35109	35109	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	35109	35270	35270	35270	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	35270	35431	35431	35431	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	35431	35592	35592	35592	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	35592	35753	35753	35753	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	35753	35914	35914	35914	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	35914	36075	36075	36075	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	36075	36236	36236	36236	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	36236	36397	36397	36397	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	36397	36558	36558	36558	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	36558	36719	36719	36719	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	36719	36880	36880	36880	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	36880	37041	37041	37041	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	37041	37202	37202	37202	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	37202	37363	37363	37363	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	37363	37524	37524	37524	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	37524	37685	37685	37685	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	37685	37846	37846	37846	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	37846	38007	38007	38007	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	38007	38168	38168	38168	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	38168	38329	38329	38329	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	38329	38490	38490	38490	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	38490	38651	38651	38651	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	38651	38812	38812	38812	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	38812	38973	38973	38973	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	38973	39134	39134	39134	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	39134	39295	39295	39295	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	39295	39456	39456	39456	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	39456	39617	39617	39617	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	39617	39778	39778	39778	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	39778	39939	39939	39939	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	39939	40100	40100	40100	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	40100	40261	40261	40261	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	40261	40422	40422	40422	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	40422	40583	40583	40583	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	40583	40744	40744	40744	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	40744	40905	40905	40905	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	40905	41066	41066	41066	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	41066	41227	41227	41227	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	41227	41388	41388	41388	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	41388	41549	41549	41549	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	41549	41710	41710	41710	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	41710	41871	41871	41871	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	41871	42032	42032	42032	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	42032	42193	42193	42193	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	42193	42354	42354	42354	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	42354	42515	42515	42515	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	42515	42676	42676	42676	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	42676	42837	42837	42837	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	42837	42998	42998	42998	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	42998	43159	43159	43159	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	43159	43320	43320	43320	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	43320	43481	43481	43481	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	43481	43642	43642	43642	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	43642	43803	43803	43803	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	43803	43964	43964	43964	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	43964	44125	44125	44125	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	44125	44286	44286	44286	乗客: 1人	0	0	0.00	0	0.00
9/8	田中	飯塚	44286	44447	44447							

【地域貢献活動】

●出島表門橋周辺の清掃



●深堀ふれあい広場の清掃



6. 2 環境経営活動の実績・取組結果とその評価

当社の環境経営活動と取組結果を次に示す。評価は、4段階に分け実施した。

(◎良く出来た ○まずまず出来た △あまり良く出来なかった ×全く出来なかった)

目標項目	取組項目	達成状況	評価(結果と今後の対策)
C O 2 排 出 量 削 減	昼休み時の電気消灯。	◎	2025年度も継続して実施する。
	洗面所未使用時の消灯。	◎	
	階段照明のこまめな消灯。	◎	
	残業時の照明は、必要最小限度とする。	◎	
	個人での電力使用を控える。	◎	
	エアコン設定温度の一定化。	◎	
	エアコン使用時間の制限	◎	
	不要な蛍光灯・電源の取り外し。		対策済み。
	よしず等で室内への熱遮断。		
	エアコン室外機への熱遮断対策など。		
	外出時はパソコン電源オフを徹底。	◎	2025年度も継続して実施する。
	退社時に、プリンター及びコピー機の電源オフ。		対策済み。
	パソコンの設定を省電力に変更する。	◎	2025年度も継続して実施する。
	社員のエレベータ使用抑制。	◎	
	エアコンフィルタ、年二回の清掃（6月及び12月）。	◎	
	急発進、急加速を控え、法定速度の遵守。	◎	
	長距離移動（県北振興局管内等）の場合、高速道路を利用する。（ETC設置の車に限定）	◎	
廃 棄 物 排 出 量 削 減	タイヤ空気圧の点検を定期的実施する。	◎	2025年度も継続して実施する。
	オイル交換を定期的実施する。	◎	
	社内資料はカラーでなく極力白黒にする	◎	2025年度も継続して実施する。
	印刷前にプレビューして、印刷内容を確認し、試用並びにチェック用は裏紙を使用する。	○	
量 総 削 減 水	古紙については、「ながさきオフィスエコクラブ」に加入し、古紙リサイクルに協力する。	◎	
	古新聞については、新聞販売店に回収を依頼。	◎	
ン グ 購 リ 入 し	手洗い水の節水。	◎	2025年度も継続して実施する。
る ビ 自 環 ス 社 境 に の 配 関 サ 慮 す し	環境対応品を導入する（導入済み）。		対策済み。今後も継続して導入する。
る ビ 自 環 ス 社 境 に の 配 関 サ 慮 す し	環境に配慮した設計を行う。	○	2025年度も継続して実施する。
貢 地 献 域	愛護団体活動に参加し、地域の清掃美化活動に取り組む。	◎	2025年度も愛護活動を継続し、地域清掃を実施する。

6. 3次年度の環境経営目標及び環境経営計画

6.3.1 環境経営目標設定書

1) 本社

環境経営目標項目		単位	2022年度 (基準値)	2023年度	2024年度	2025年度
二酸化炭素排出量削減	総量		46,480	46,433	46,387	46,340
	kg-CO2/人		911	893	892	891
	削減率		-	-0.1%	-0.2%	-0.3%
電 力 量 削 減	総量		49,999	49,949	49,899	49,849
	kWh/人		980	961	960	959
	削減率		-	-0.1%	-0.2%	-0.3%
カ、ソリン使用量削減	総量		10,660	10,649	10,638	10,628
	リットル/人		209.0	204.8	204.6	204.4
	削減率		-	-0.1%	-0.2%	-0.3%
廃棄物排出量削減	総量		1,330	1,329	1,327	1,326
	kg/人		26.08	25.56	25.52	25.50
	削減率		-	-0.1%	-0.2%	-0.3%
コピー用紙削減	総量		1,488	1,487	1,485	1,484
	kg/人		29.18	28.59	28.56	28.54
	削減率		-	-0.1%	-0.2%	-0.3%
総排水量削減	総量		335.0	334.7	334.3	334.0
	m3/人		6.57	6.44	6.43	6.42
	削減率		-	-0.1%	-0.2%	-0.3%
グリーン購入の推進	環境対応品を導入する	品目	報告書用ファイルは、環境仕様品を購入	報告書用ファイルは、環境仕様品を購入	報告書用ファイルは、環境仕様品を購入	報告書用ファイルは、環境仕様品を購入
自社の製品・サービスに関する環境配慮	環境に配慮した設計を行う	実績	再生材の利用、環境に配慮した工法の提案	再生材の利用、環境に配慮した工法の提案	再生材の利用、環境に配慮した工法の提案	再生材の利用、環境に配慮した工法の提案
地域貢献	愛護団体活動に参加し、地域の清掃美化に取組	実施回数	2回/年	2回/年	2回/年	2回/年
本社社員数		名	51	52	52	52
稼働日数		日	243	243	242	242

注1) 電力の排出係数は、長崎地域電力のR5年度（R3年度実績）排出係数:0.435 kg-CO2/kWh

注2) 環境経営目標値は本社を対象とし、営業所については定性的な目標のみを定めるものとする。

2) 営業所

環境経営目標項目	定性的目標
二酸化炭素排出量削減	営業活動時のCO ₂ 削減に努める（エコドライブの推進）

6.3.2 環境経営活動計画書

目標項目		目標値	達成年度	活動内容
C O 2 排出量削減	電力量削減	0.3%/3年	2025年度	昼休み時の電気消灯。 洗面所未利用時の消灯。 階段照明のこまめな消灯。 残業時の照明は、必要最小限度とする。 個人での電力使用を控える。 エアコン設定温度の一定化。 エアコン使用時間の制限等 不要な蛍光灯・電源の取り外し。 よしず等で室内への熱遮断。 エアコン室外機への熱遮断対策など。 外出時はパソコン電源OFFを徹底。 パソコンの設定を省電力に変更する。 社員のエレベータ使用抑制。 エアコンフィルタ、年二回の清掃。（6月及び12月）
	使用燃料削減	0.3%/3年	2025年度	急発進、急加速を控え、法定速度の遵守。アイドリングストップ。 長距離移動（県北振興局管内等）の場合、高速道路を利用する。（ETC設置の車に限定）。 タイヤ空気圧の点検を定期的実施する。 オイル交換を定期的実施する。
廃棄物排出量削減 コピー用紙削減	使用枚数削減	0.3%/3年	2025年度	社内資料はカラーでなく極力白黒にする。 印刷前にプレビューして、印刷内容を確認し、試用並びにチェック用は裏紙を使用する。 古紙については、「ながさきオフィスエコクラブ」に加入し、古紙リサイクルに協力する。 古新聞については、新聞販売店に回収を依頼。
量総削減 排水	水道使用量削減	0.3%/3年	2025年度	手洗い水の節水。
グリーン購入	環境対応品の導入		2025年度	環境対応品を導入する。
自主的に社内環境配慮	環境に配慮した設計を行う		2025年度	環境に配慮した設計を行う。
地域貢献	2回/1年		2025年度	愛護団体活動に参加し、地域の清掃美化活動に取り組む。

※取組内容の「－」表示は、取組を行い「対策済み」となった事を意味する。

7. 環境関連法規などの遵守状況の確認及び評価の結果、 並びに違反、訴訟などの有無

環境関連法規	該当項目	遵守状況	確認日
廃棄物の処理及び清掃に関する法律	第3条、第12条第5項 許可業者への委託	○	2025/3/31
	第6条の2第6項 一般廃棄物の処理	○	2025/3/31
	法第12条第6項 令第6条の2 則第8条の4、4の2、4の3 委託基準の遵守	○	2025/3/31
	法第12条 処理基準 法第12条2 保管基準 法第12条5 委託基準 法第12条の3 産業廃棄物管理票の交付、 保存	○	2025/3/31
長崎市廃棄物の減量及び適正処理に関する条例	第7条：事業者の責務	○	2025/3/31
騒音規制法	第14条、第15条 特定建設作業に関する規制	○	2025/3/31
振動規制法	第14条、第15条 特定建設作業に関する規制	○	2025/3/31
フロン排出抑制法	法第16条1項 H26 経産・環境省告示13号	○	2025/3/31

当社が遵守すべき環境関連法規及び条例に対する違反はありませんでした。また、関係当局からの違反等の指摘もこの期間ありませんでした。

環境に関する外部からの苦情や訴訟等は、ありませんでした。なお、騒音規制法や振動規制法に関して設計成果品の施工計画の立案等においては、工法・工事用重機等の選定にあたり、当該法規を考慮していることから、掲載しております。

2025年6月3日

環境管理責任者 仲平 伸吾

8. 代表者による全体の評価と見直し・指示

(1) 総括

エコアクション21の活動も実施11年目を終え、社員一同がエコ活動への意識を持って活動した成果もあり、概ね環境負荷への取り組みは良くなったと思われる。

しかし、結果として電力量の削減が目標達成を出来なかったことは今後のエコ活動の課題は残るものの、総合的には環境経営システムは適切に運営されている。

2025年度のエコ活動においては、現在の環境経営活動システムを継続しつつ、弊社の課題を一つ一つ改善し、エコ活動を推進していく。また同時に、社内DX(Digital Transformation)の推進にも取り組んでいくことで、社業の効率化をさらに発展させ、中長期的に社内環境の改善にも寄与していく考えである。

(2) 評価（環境経営目標の取組結果）

活動期間中の達成目標である削減率0.2%として「環境経営目標及び環境経営計画」に基づき実施した内容の評価は、以下の通りである。

- ① 「二酸化炭素排出量」の削減については、概ね達成することが出来たが、電力の使用量が未達成であったため、更なる工夫が必要である。
- ② 「廃棄物排出量」の削減については、目標を達成することが出来ているため、引き続き継続的削減を実施する。
- ③ 「総排水量」の削減については、目標を達成することが出来ているため、引き続き継続的削減を実施する。

(3) 評価（当社の取組結果）

- ① エコアクション21の活動も11年間継続できたことで、全社員がE A 2 1活動の取り組み姿勢が目標達成に繋がったと思われる。
- ② 業務とエコアクション21活動とのバランスを取りつつ、更なる目標達成の工夫していくことが必要と思われる。

(4) 見直し

- ① 環境経営方針の変更は、必要ありません。
- ② 環境経営目標・環境経営計画の変更は、必要ありません。
- ③ 実施体制の変更は、必要ありません。

2025年6月3日

代表取締役 中島 靖人